

**GRUPO PARLAMENTARIO POPULAR  
EN EL CONGRESO**

**A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS**

**El Grupo Parlamentario Popular en el Congreso**, al amparo de lo dispuesto en el artículo 193 y ss. del vigente Reglamento de la Cámara, tiene el honor de presentar la siguiente **Proposición no de Ley**, relativa a instar al Ministerio del Interior a firmar convenios de colaboración con las distintas Diputaciones Provinciales para así poder realizar mejoras en materia de seguridad vial en las carreteras de titularidad de las diputaciones, para su debate en **Comisión de Seguridad Vial y Prevención de Accidentes de Tráfico**.

Madrid, 24 de marzo de 2011

  
Fdo.: Soraya SÁENZ DE SANTAMARÍA ANTÓN

PORTAVOZ

Fdo.: José Ignacio LANDALUCE CALLEJA

DIPUTADO

## **GRUPO PARLAMENTARIO POPULAR EN EL CONGRESO**

### **EXPOSICIÓN DE MOTIVOS**

Desde hace un tiempo se está procediendo por parte del Gobierno de la instalación de guardarrailes para la protección de los motociclistas que sufran accidentes, habida cuenta de que los existentes anteriormente suponían un grave peligro en caso de accidente para estos. Por tanto, se comenzó la instalación de dobles guardarrailes, sobre todo en aquellos puntos en los que se hace más susceptible la posibilidad de un accidente, como curvas cerradas o zonas de poca visibilidad.

El Ministerio de Fomento ha abanderado una campaña que, si bien, como todo, es mejorable, desde el Grupo Parlamentario Popular reconocemos que ha servido para dotar de un mayor nivel de seguridad vial, sobre todo para los motoristas, en estos puntos, una cuestión que había venido siendo demandada desde toda la geografía española por parte de las asociaciones de aficionados al motorismo.

El Ministerio de Fomento, dentro del ámbito de su competencia, ha llevado a cabo esta campaña de mejora de la seguridad en aquellas vías que se incluyen dentro de la Red Estatal de Carreteras. Por su parte, las comunidades autónomas se han sumado a esta, sin lugar a dudas, buena iniciativa en aquellas carreteras de competencia regional.

Por tanto, ya en mayor o menor medida instauradas estas medidas en carreteras estatales y autonómicas, aun queda incidir en el resto de vías como aquellas provinciales. Hemos de tener en cuenta que la peligrosidad de estas carreteras suele ser mayor por tratarse de vías más sinuosas, con menos arcén o carente del mismo, y por ello se hace aun más necesario invertir en aumentar su seguridad con la instalación de estos sistemas de guardarrailes que minimicen los riesgos sobre todo a los motoristas.

**GRUPO PARLAMENTARIO POPULAR  
EN EL CONGRESO**

Por todo lo expuesto anteriormente el Grupo Parlamentario Popular presenta la siguiente:

**Proposición no de ley**

“El Congreso de los Diputados insta al Gobierno a:

Que a través del Ministerio de Interior, alcance acuerdos o convenios con las comunidades autónomas y las diputaciones provinciales para la instalación de quitamiedos que minimicen los riesgos en accidentes de motocicleta en aquellas carreteras de titularidad provincial”.