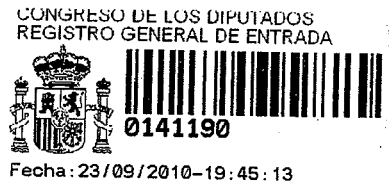


**GRUPO PARLAMENTARIO POPULAR
EN EL CONGRESO**



A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

El Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 184 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente **Moción consecuencia de la Interpelación Urgente al Gobierno para que clarifique la política de infraestructuras de transporte en España**, para su debate en el próximo Pleno.

Madrid, 23 de septiembre de 2010



Fdo.: Soraya SÁENZ DE SANTAMARÍA ANTÓN
PORTAVOZ

GRUPO PARLAMENTARIO POPULAR

EN EL CONGRESO

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

La política de infraestructuras del Gobierno del Partido Socialista ha quebrado la larga senda de crecimiento competitivo generador de empleo que vivió la economía española desde la llegada al Gobierno del Partido Popular, y ha tenido como consecuencia la más grave e intensa destrucción de empleo de la historia reciente de la economía española.

En lo que llevamos de ejercicio presupuestario 2010, el Gobierno no ha podido ser más convulso y errático en cuanto a la aplicación de las distintas consignaciones presupuestarias.

El Plan de Austeridad anunciado a principios de año supuso un recorte de 1.760 millones de euros que hizo reconsiderar los plazos de finalización de muchas obras de infraestructuras de transporte que ya se encontraban en marcha, especialmente obras de carreteras y de alta velocidad. A fecha de hoy, el recorte aplicado asciende a 418,3 millones de euros y restan aún 1.341,7 millones por detraerlos de las partidas presupuestarias.

Para contrarrestar semejante desajuste, el 7 de abril el Presidente del Gobierno junto con el Ministro de Fomento anunció a bombo y platillo el Plan Extraordinario de Infraestructuras de colaboración público-privada, como gran novedad inversora para los dos próximos años; el citado plan contemplaba la inversión de 17.000 millones de euros en 2010 y 2011.

El pasado 19 de mayo, el Ministro de Fomento volvió a anunciar en la Comisión de Fomento del Congreso un nuevo recorte de 6.500 millones de euros a aplicar entre este año y el que viene. Paralelamente se anunció la paralización de obras que se encontraban en avanzado estado de ejecución, debido a la falta de liquidez en las cuentas públicas para hacer frente a las obligaciones presupuestarias reconocidas.

GRUPO PARLAMENTARIO POPULAR
EN EL CONGRESO

Posteriores reuniones, como la del 18 de agosto de este año, protagonizadas por el Ministro de Fomento y la Ministra de Economía y Hacienda para anunciarnos que Fomento contaría con una dotación adicional de 500 millones no han servido para tranquilizar al sector de la construcción que se encuentra gravemente afectado por la actual situación de crisis.

Ni siquiera los 200 millones adicionales provenientes del Plan de Austeridad del Ministerio de Fomento, y que supondrá un total de 700 millones de euros para el próximo ejercicio (según comparecencia del Ministro de Fomento el 26 de agosto de 2010), han transmitido tranquilidad al sector empresarial de las grandes constructoras. Tampoco ha transmitido seguridad y sosiego al sector el reconocimiento, en esta última comparecencia, de la necesidad de revisar el PEIT 2005-2020, como consecuencia del fracaso de la política de infraestructuras de este Gobierno.

Finalmente, el pasado 14 de septiembre, en una reunión de la Conferencia Sectorial, con todas las CC.AA. el Ministro Blanco presentó el Plan Estratégico de Impulso del Transporte de Mercancías por ferrocarril. El citado plan, que supone una inversión de 7.500 millones de euros no concreta actuaciones ni horizontes temporales, así como, tampoco se indica de dónde y con cargo a qué piensa el Gobierno obtener la financiación presupuestaria para abordar el citado plan.

Ante los repetidos bandazos y la imposibilidad que tiene el Ministro de presentar unos objetivos coherentes para el Ministerio de Fomento que aseguren el desarrollo de las infraestructuras en España el Grupo Parlamentario Popular **presenta la siguiente Moción consecuencia de interpelación urgente al Gobierno:**

**GRUPO PARLAMENTARIO POPULAR
EN EL CONGRESO**

“El Congreso de los diputados insta al Gobierno a:

1. Presentar a la mayor brevedad posible una nueva planificación de infraestructuras que sustituya al PEIT 2005-2020, que se ajuste a las disponibilidades reales, tanto presupuestarias como de financiación público privada, con expresión del horizonte temporal de puesta en servicio de cada una de las actuaciones.
2. Remitir al Congreso de los Diputados en el plazo de 15 días la relación definitiva de las obras suspendidas, anuladas, paralizadas, demoradas o rescindidas como consecuencia de los recortes presupuestarios, con indicación expresa del grado de ejecución de la obra, certificaciones y pagos realizados, cuantía afectada por el recorte y previsiones de su reprogramación.
3. Remitir al Congreso de los Diputados en el plazo de 15 días la relación de las obras incluidas en el Plan Extraordinario de Infraestructuras, con expresión de las características técnicas de cada actuación, su presupuesto y horizonte temporal.
4. Remitir al Congreso en el plazo más breve posible las actuaciones que se identifiquen con las inversiones previstas en el Plan Estratégico de Transporte de Mercancías por Ferrocarril presentado el 14 de septiembre.”