

**GRUPO PARLAMENTARIO POPULAR  
EN EL CONGRESO**

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS  
REGISTRO GENERAL DE ENTRADA



0140168

Fecha: 16/09/2010-19:45:20

**A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS**

El Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo del artículo 180 y siguientes del Reglamento del Congreso de los Diputados, tiene el honor de presentar la siguiente **Interpelación Urgente al Gobierno para que clarifique la política de infraestructuras de transporte en España**, para su debate en el próximo Pleno.

Madrid a 16 de septiembre de 2010

Fdo.: Soraya SÁENZ DE SANTAMARÍA ANTÓN  
PORTAVOZ

**GRUPO PARLAMENTARIO POPULAR**  
**EN EL CONGRESO**

**EXPOSICIÓN DE MOTIVOS**

El Ministro de Fomento anunció el pasado mes de enero un plan especial de financiación de infraestructuras de transporte. El repentino recorte presupuestario de 5.000 millones de Euros del Plan de Austeridad, que ha afectado al Ministerio de Fomento en 1.760 millones, hizo reconsiderar los plazos de finalización de las infraestructuras de transporte ya en marcha (especialmente las relativas a alta velocidad). A fecha de hoy, el recorte aplicado asciende a 418,3 millones de euros, incumpliendo el compromiso de medidas de austeridad.

El pasado 7 de abril, el Presidente del Gobierno, junto con el Ministro de Fomento, anunció a bombo y platillo el Plan Extraordinario de Infraestructuras (PEI), de colaboración público-privada, como gran novedad inversora para los próximos dos años. El Plan contempla la licitación en 2010 y 2011 de obras por un valor de 17.000 millones de euros.

El pasado 19 de mayo, en la Comisión de Fomento, el ministro José Blanco anunció, sin embargo, que a los anteriores recortes se sumaba uno nuevo de - 1.500 millones, y que el próximo año se aplicaría un recorte similar de otros 3.200 millones.

En junio, el Consejo de Ministros aprobó las Bases para declarar de interés público algunos servicios ferroviarios, lo cual supone que Fomento tiene un plazo de cuatro meses para determinar qué servicios ferroviarios son de interés público y se seguirán manteniendo con una importante subvención y determinará los servicios que pueden verse suprimidos a partir de 2012.

## **GRUPO PARLAMENTARIO POPULAR**

### **EN EL CONGRESO**

Posteriormente, el 18 de agosto, el Ministro Blanco y la Ministra Salgado se reunieron para hablar de la previsión presupuestaria de Fomento para 2011, y se anunció que este Ministerio contaría con un margen de 500 millones de euros para reanudar y acometer obras. Días después dicha cantidad ascendió a 800.

La semana pasada, el Ministro Blanco celebró una conferencia sectorial con todos los Consejeros Autonómicos anunciando que va a presentar un calendario de actualización del PEIT, las directrices para su actualización y un Plan Estratégico para el impulso del transporte de mercancías por ferrocarril por valor de 7.500 millones de euros.

En definitiva, el Departamento que dirige D. José Blanco presenta una situación que puede resumirse en unos recortes pendientes sin concretar, un Plan Extraordinario de colaboración público-privada de 17.000 millones sin definir; una reducción de 800 millones a los recortes sin aclarar; además de 7.500 millones de un Plan para el transporte de mercancías sin detallar, un PEIT que no cumple los plazos, inversiones y obras, así como promesas a las CCAA sin cumplir.

Ante los repetidos bandazos y la imposibilidad que tiene el Ministro de presentar un Proyecto para el Ministerio de Fomento que asegure el desarrollo de las infraestructuras en España, **el Grupo Parlamentario Popular formula la siguiente Interpelación Urgente al Gobierno para que clarifique la política de infraestructuras de transporte en España.**