

Hoy, en una pregunta al ministro de Transportes

Javier Jiménez a Puente: “Deje de estafar a los sorianos y díganos que pasa con la línea ferroviaria Soria-Castejón”

- El senador del PP denuncia que “no sabemos dónde está el estudio de viabilidad anunciado por el Gobierno, pero si sabemos que su compromiso está disuelto en mentiras”
- Destaca que Soria “es la única de las 9 provincias de Castilla y León que queda fuera del Corredor Atlántico Mediterráneo”

25 de marzo de 2025.-

- El senador del Grupo Parlamentario Popular por Soria, **Javier Jiménez Santamaría**, exige al ministro de Transportes, Óscar Puente que “deje de estafar a los sorianos y díganos qué pasa con el estudio de viabilidad de la línea ferroviaria Soria-Castejón (Navarra), que debería haber estado concluida en diciembre de 2023”.
- Durante la sesión de control al Gobierno celebrada esta tarde en la Cámara Alta, el senador del PP recuerda que, en marzo de 2023, el Gobierno dijo que activaría la maquinaria para hacer realidad dicha línea y que garantizaría las inversiones, una vez que tuvieran los estudios de viabilidad.
- “No sabemos dónde está ese estudio, pero si sabemos que su compromiso está disuelto en mentiras”, reprende Jiménez Santamaría a Óscar Puente, tras lo que le dice que “lleva cientos de miles de euros gastados en estudios y en falsas promesas”.
- Destaca que Soria “es la única de las 9 provincias de Castilla y León que queda fuera del Corredor Atlántico Mediterráneo y, por lo tanto, del mallado ferroviario europeo. La línea Soria-Castejón es la única posibilidad ferroviaria para el transporte de mercancías y para poder sumarnos a ese corredor y al mapa de la Red Global Europea”, añade.

- El senador popular reprocha a Puente que ahora “sorprende a los sorianos diciendo que va a licitar un nuevo estudio y que también va a contemplar la posibilidad de conexión con la alta velocidad”.
- “Bastante tenemos en Soria porque no les da la gana de aplicar el máximo del 20% de deducciones a nuestras empresas, tal y como permite Europa por ser considerados un desierto demográfico, que ahora usted vuelve a marginarnos en el ámbito ferroviario de mercancías”, le recrimina al ministro. “Va a ser el golpe definitivo a nuestras empresas”, subraya.
- “Poco más de 60.000 euros al año es lo que cuesta, pero usted se gasta 62.000 euros en un estudio para desconectar a periodistas de sus redes sociales porque le insultaban. A usted le importa más su conexión a las redes sociales que la conexión ferroviaria de todos los sorianos”, remarca el dirigente popular.
- Además, Jiménez Santamaría apunta que Soria, durante los próximos 9 meses, “se va a quedar sin el único tren de viajeros que tenemos y que nos une con Madrid. Esta es la realidad”.
- Por último, el senador del Grupo Parlamentario Popular por Soria le pide al ministro de Transportes de “se ponga a trabajar y deje de insultar a los sorianos”, al tiempo que le reclama que comience las obras del puente de San Esteban de Gormaz.