

Hoy, en el Pleno del Senado gracias a una moción del PP, que el PSOE vota en contra

El Senado aprueba por la conversión en autovía A-81 de la N-432

- La portavoz adjunta, Inmaculada Hernández, lamenta que “cada día que pasa sin esta autovía es un día más en el que ponemos en riesgo la vida de los ciudadanos”
- La senadora cordobesa Cristina Casanueva acusa al PSOE de “no poner los medios para evitar los accidentes” debido a “sus promesas vacías, su constante dejadez y los plazos incumplidos”
- Javier Márquez avisa que la tarjeta de visita de María Jesús Montero en Andalucía es condonar 15.000 millones de euros a Cataluña”, y, sin embargo, para ejecutar la A-81 “no lo hay”

12 de febrero de 2025.-

- El Pleno del Senado aprueba una moción del Grupo Parlamentario Popular para impulsar definitivamente la conversión en autovía A-81 de la N-432 y e incluirla en los PGE, a pesar del voto en contra del PSOE.
- Igualmente, la iniciativa, que ha sido defendida por las senadoras **Inmaculada Hernández y Cristina Casanueva**, solicita contratar este 2025 la redacción de los tramos Espiel-Córdoba y Córdoba-Pinos Puente. En tercer lugar, la moción reclama al Gobierno agilizar la resolución ambiental del tramo Badajoz-Espiel y dar respuesta a las alegaciones formuladas en su momento por instituciones y diferentes organismos al proyecto de la A-81
- Durante su intervención, Inmaculada Hernández recuerda que en 30 años apenas se han construido 15 kilómetros de autovía de los 475 del total, algo que califica como “ridículo y vergonzoso” para una vía que recorre Andalucía y Extremadura.
- Así, lamenta que “cada día que pasa sin esta autovía es un día más en el que ponemos en riesgo la vida de los ciudadanos”, al tiempo que advierte que la conversión de la N-432 en la A-81 es una “necesidad urgente” por tres motivos: mayor seguridad vial, incrementar el

desarrollo económico y justicia territorial con Andalucía y Extremadura.

- Además, la senadora andaluza recuerda que la iniciativa, que no ha contado con el voto de los socialistas, sí ha sido apoyada por la sociedad civil, como las asociaciones de transportistas, constructores, cámaras de comercio, ayuntamientos y diputaciones provinciales e instituciones de diferente signo político, como el movimiento ‘Juntos por la A-81’, que han reiterado en numerosas ocasiones que no pueden esperar más.
- Por último, recuerda que, debido a las “declaraciones de intenciones que nunca llegan a nada de este Gobierno, Europa nos ha dejado fuera de la Red Transeuropea de transportes por carretera, ya que la A-81 no tiene estudios informativos oficiales que justifiquen la necesidad de construirla”.

EL GOBIERNO CASTIGA A LOS ANDALUCES Y EXTREMEÑOS

- Por su parte, la senadora Cristina Casanueva acusa al PSOE de “no poner los medios para evitar los accidentes” debido a “sus promesas vacías, su constante dejadez y los plazos incumplidos”.
- En concreto, la senadora cordobesa reprocha que han pasado hasta “siete años sin avances: siete años, en los que seguimos en la fase inicial de los proyectos entre Espiel-Córdoba y Córdoba-Pinos Puente, completamente desactualizados. Siete años, en los que desconocemos qué ha pasado con los 3,5 millones de euros destinados a proyectos, que dejó en los presupuestos de 2018 del Gobierno de Rajoy”.
- Así, la dirigente popular recalca que cuando este proyecto “vital” estaba en marcha, el Gobierno socialista “prefirió” dilatar los plazos, “sacrificando el desarrollo de nuestra tierra”.
- Por ello, Casanueva reprocha a la bancada socialista que “no tienen derecho a castigar nuestras provincias”, mientras “favorecen a sus socios, que día sí y día también los chantajejan”.
- Por último, el senador Javier Márquez añade que la tarjeta de visita de María Jesús Montero en Andalucía es condonar 15.000 millones de euros a Cataluña”, y, sin embargo, para ejecutar la autovía “no lo hay”.
- El senador por Jaén recalca que Andalucía pierde con Montero 1.500 millones de euros de financiación al año, y se le quitan inversiones como esta autovía.