

En el Pleno del Senado, en una pregunta al ministro de Transportes, sobre el nombramiento de Álvaro Fernández Heredia al frente de Renfe

Sanz Vitorio a Puente: “¿Cómo es posible que le despidiera ser incapaz de gestionar una empresa de 550 trabajadores y ahora le pone al frente de una de 15.000?”

- Lo que procede ante este “dilema” es que invite con su sutileza habitual al presidente Renfe a que abandone el despacho”, dice al ministro
- “Usted podrá decirme que el despacho todavía apenas lo conoce, pero no importa. El hermano del presidente Sánchez en siete años ni siquiera lo encontró y se ha ido”, ironiza

11 de febrero de 2025.-

- El portavoz de Transportes del GPP, **Juan José Sanz Vitorio**, pregunta al ministro Óscar Puente, “cómo es posible que despidiera al actual presidente de Renfe y ex gerente de UVASA, por ser incapaz de gestionar una empresa de 550 trabajadores ahora le ponga al frente de una empresa de 15.000”.
- Lo que procede es que, ante este “dilema”, invite con su sutileza habitual al presidente Renfe a que abandone el despacho, dice Sanz Vitorio a Puente.
- “Usted podrá decirme que el despacho todavía apenas lo conoce, pero eso no importa. El hermano del presidente Sánchez en siete años ni siquiera lo encontró y se ha ido”, ironiza el senador del PP.
- El senador por Segovia se ha referido así, en su pregunta, en el Pleno del Senado, “sobre los criterios de idoneidad que el Gobierno considera que debe reunir el presidente de Renfe”.
- “¿Qué ocurrió al frente de la empresa AUVASA en Valladolid, aparte de generar un desfase de 2,8 millones de euros que tuvo que ser subsanado después?”, vuelve a preguntar el senador del PP, quien recuerda que un día nos enteramos por la prensa que entre el 28 y el 30 de marzo del año 23, el gerente écha de menos a la familia y desiste

y deja la empresa`.

- Así se recoge en el punto quinto, “extinción por desentimiento”, del consejo de administración del 30 de marzo de AUVASA, que “curiosamente después este desistimiento se convierte en un despido con indemnización”, explica Sanz Vitorio, quien recalca que esta circunstancia no se modificó a pesar de que en el Consejo del 20 de abril así lo solicitan varios de los consejeros de esta empresa.
- Esto nos lleva a una reflexión que es bastante sencilla: Si el gerente dimitió voluntariamente, “¿cómo es posible que se le indemnizara? Deberían derivarse responsabilidades además de políticas también de otro tipo”, remarca el senador.
- Así, insiste que si es verdad que se le despidió y no fue un fraude de ley: ¿Cómo es posible que quien fuera alcalde y ahora ministro a quien despidió por ser incapaz de gestionar una empresa de 550 trabajadores ahora le ponga al frente de una empresa de 15.000?
- “¿Se imaginan ustedes un presidente de Renfe, que en su época de gerente de la empresa municipal de transportes de Madrid es imputado por suplantar al consorcio regional de transportes?”, se dirige Sanz a la bancada socialista.
- “¿Se imaginan ustedes un presidente de Renfe que fue el hazmerreír de las redes por acusar al alcalde Almeida de algo que después se acredita que era un fake?”, vuelve a preguntar.