

En una carta enviada a la ministra de Transición Ecológica

Las CCAA del PP exigen al Gobierno un nuevo MOVES con descuentos directos en la compra de coches eléctricos y reducción del IVA

- Los consejeros de Energía de las CCAA del PP han enviado una carta a la ministra Sara Aagesen en la que tildan de **“deficiente e improvisado”** el programa MOVES III de ayudas del Gobierno para potenciar el coche eléctrico, lo que ha provocado gran malestar en los ciudadanos **“por ver sus expectativas incumplidas”**
- Exigen al Ejecutivo la puesta en marcha de un nuevo programa MOVES IV, **“como prometió Pedro Sánchez hace casi un año”**, que establezca **descuentos directos “y al instante” en las facturas a los compradores de coches eléctricos o al instalar puntos de recarga para eliminar “la excesiva burocracia”**
- Los consejeros solicitan en la misiva que el nuevo **programa incorpore reducciones del IVA**, siguiendo el ejemplo de países como Noruega, Países Bajos y Alemania o beneficios fiscales como **la deducción del 100 % del IVA para empresas que apuesten por la electrificación de sus flotas**
- La vicesecretaria de Desarrollo Sostenible, Paloma Martín, denuncia la **“falta de planificación y diligencia”** en unas ayudas tan importantes para los ciudadanos, para el sector y para la transición energética en un ámbito, además, en el que España sigue rezagada respecto a otros países de la UE: **“Es un ejemplo más del desgobierno y la nefasta gestión de Pedro Sánchez, más centrado en sus asuntos, que en los problemas reales de la gente”**
- Considera que **el Gobierno “ha incumplido medidas pactadas del MOVES III”** como la eliminación de duplicidades en la gestión de la información, dotar de criterios más flexibles en la distribución de fondos a las CCAA o una gestión más transparente y coordinada, **“lo que ha provocado el fracaso del programa y unos resultados muy pobres”**

- Los consejeros critican en la carta al Ejecutivo de Sánchez por **no haber tramitado la prórroga del programa antes del 31 de diciembre**, cuando finalizaba el periodo de vigencia, y haberlo hecho de forma **“apresurada e improvisada” a finales de enero en el decreto ómnibus que mezclaba diversas materias**
- Explican que **el retraso en la prórroga ha generado casi 1.600 expedientes fuera del programa**, falta de uniformidad en la gestión entre las CCAA e incertidumbre por no saber cómo manejar estas solicitudes
- Reprochan al Ejecutivo de Sánchez **la ausencia de claridad sobre los objetivos que las comunidades deben cumplir** y también sobre la metodología que se usará o sobre los plazos relacionados con la última ampliación
- Por último, muestran su disposición a trabajar de forma conjunta con el Gobierno para crear un MOVES IV simplificado **“con tramitación directa por parte del concesionario de vehículos eléctricos y la subvención en poder del ciudadano a la mayor brevedad”**