

Tras el acuerdo de los ministros de Pesca de la UE

## **El PP denuncia que España “no negocia porque tenemos un Gobierno conformista con las propuestas de la Comisión Europea”**

- Manuel Ruiz Rivas pone de manifiesto que el acuerdo alcanzado perjudica seriamente a la flota pesquera del Mediterráneo
- Asegura que “el Gobierno de España no hace los deberes y espera a última hora, por eso siempre nos conformamos con las propuestas de la Comisión”

**12 de diciembre de 2024.-**

- El portavoz de Pesca del GPP en el Senado, **Manuel Ruiz Rivas**, denuncia que España “no negocia porque tenemos un Gobierno conformista con las propuestas de la Comisión Europea” y pone de manifiesto que el acuerdo alcanzado perjudica seriamente a la flota pesquera del Mediterráneo.
- Ruiz Rivas recalca que la negociación de cuotas se celebra en diciembre, “pero hay que empezar a trabajarlas ese mismo mes para el siguiente ejercicio y el Gobierno de España no hace los deberes y espera a última hora, por eso siempre nos conformamos con las propuestas de la Comisión”.
- El portavoz de pesca recalca que, cuando según el TJUE los criterios socioeconómicos se deben tener tan en cuenta, como los ambientales; pero “lamentablemente desconocemos, a día de hoy, si el Gobierno rebate las propuestas de la Comisión con informes científicos y socioeconómicos actualizados”.
- “Queremos vender como un buen acuerdo lo que ya para este año 2024 había sido malo”, señala Ruiz Rivas, quien pone de manifiesto que este acuerdo para 2025 “hace que muchas flotas paren su actividad en verano”.
- En cuanto al Mediterráneo, recuerda que fue el propio PSOE el ponente del Plan de Acción con la oposición del PP y a día de hoy, “el Gobierno no hizo los deberes de evaluarlo y ese trabajo hace que el acuerdo se base en una propuesta de informes científicos de la Comisión

desfasados”.

- Para terminar, señala que, para no perder días de mar (130 en la actualidad en el margen de la sostenibilidad económica) el sector tendrá “nuevas exigencias de difícil cumplimiento”, por su coste en tiempo y dinero; mientras “las flotas de Argelia y Marruecos siguen pescando en esas mismas aguas e introduciendo en España su pescado”.