

Hoy, en una moción aprobada en la Comisión de Interior del Senado

El PP pide que los vehículos de auxilio en carretera tengan la condición de vehículos de emergencia

- Carmen Belén López Zapata reivindica la utilización del color naranja en los equipos de protección individual (EPIs) de los operadores de grúas

15 de octubre de 2024.-

- La Comisión de Interior del Senado aprueba una moción del Grupo Parlamentario Popular, defendida por la senadora **Carmen Belén López Zapata**, en la reclama al Gobierno que los vehículos de auxilio en carretera tengan la condición de vehículos de emergencia, a pesar del voto en contra del PSOE.
- La senadora del PP por Almería afirma que el objetivo de esta iniciativa es “mejorar la seguridad vial de nuestras carreteras y proteger a los operadores de grúas”, tras lo que explica que en los últimos cuatro años han fallecido 20 operadores mientras ejercían su trabajo.
- Además, López Zapata insta al Ejecutivo a realizar las modificaciones reglamentarias necesarias para oficializar el color amarillo en los vehículos de auxilio en carretera; permitir el uso de luces prioritarias azules; y la utilización del color naranja en los equipos de protección individual (EPIs) de los operadores de grúas.
- Afirma que para el PP “es una prioridad la seguridad vial en nuestras carreteras” y resalta que actualmente existen 11.000 vehículos destinados a operaciones de auxilio en carretera circulando por las vías públicas.
- “Estos vehículos tienen que hacer frente a diario a numerosas

actuaciones peligrosas para los profesionales que manejan estos vehículos, atendiendo cualquier incidencia que se produzca en nuestras carreteras”, destaca.

- Carmen Belén López Zapata también se refiere a la preocupación del sector “ante la peligrosidad a la que se enfrentan los más de 3.000 profesionales en el desempeño de su labor, afrontando actuaciones peligrosas cuando desempeñan su labor de auxilio en carretera”.
- En este sentido, la senadora popular aboga por la implementación efectiva del Protocolo de Auxilio en Carretera de la DGT y que las grúas sean consideradas prioritarias en el Reglamento General de Vehículos, como “medidas para aumentar la seguridad vial y salvar vidas”.
- Es por ello que, en nombre del Grupo Popular, traslada la importancia de que tanto los vehículos, como los técnicos de auxilio en carretera, “cuenten con una buena visibilidad e identificación de los vehículos”, tal y como recoge el texto de la iniciativa presentada.
- Por último, Carmen Belén López Zapata reclama al Gobierno realizar campañas de concienciación de la Dirección General de Tráfico (DGT) para explicar la labor de las grúas y promover medidas de seguridad que eviten accidentes.