

Hoy, en la comparecencia del ministro de Transportes en el Senado

El PP acusa a Óscar Puente de “desprestigiar y generar el caos en la mejor red ferroviaria de Europa”

- Juan José Sanz Vitorio acusa al ministro de “sumir en el caos la movilidad por ferrocarril en España”
- “Mientras el caos ferroviario afectaba a miles de pasajeros, usted se escondía de hoyo en hoyo en un campo de golf”

23 de agosto de 2024.-

- El portavoz de Transportes del Grupo Parlamentario Popular, **Juan José Sanz Vitorio**, acusa al ministro de Transportes y Movilidad Sostenible, Óscar Puente, de “desprestigiar y generar el caos en la mejor red ferroviaria de Europa”, al tiempo que le acusa de “sumir en el caos la movilidad por ferrocarril en España”.
- Durante la comparecencia del ministro en la Comisión de Transportes y Movilidad Sostenible del Senado, el senador del PP enumera todas las incidencias ocurridas este verano y “el calvario de los pasajeros”, al tiempo que reprocha a Puente que mientras el caos ferroviario afectaba a miles de viajeros, “usted se escondía de hoyo en hoyo en un campo de golf y convertía un túnel en un agujero insoportable para cientos de viajeros”.
- Recuerda las declaraciones de Puente el pasado mes de junio en el Congreso, cuando dijo *que ‘no prevemos este verano ningún caos circulatorio en la red ferroviaria, lo que prevemos es un récord absoluto de pasajeros en tren en nuestro país’*. “Le faltó decir que tendremos una incidencia o ninguna”, ironiza Sanz Vitorio.
- Según explica el senador popular, el ministro de Transportes “no tenía ni idea de lo que ocurría y cuál era la situación, lo que es muy grave y por lo que debería dimitir; tras lo que añade que “yo creo que no conocía la realidad y en un Gobierno serio usted ya no sería ministro”.
- “Si la razón de ser la política es hacer la vida más fácil a las personas, usted es la antítesis de la política”, reprocha el portavoz de Transportes del GPP al ministro.

NI UN SOLO DÍA SIN INCIDENTES

- Asegura que “el caos ferroviario no ha tenido precedentes, no hay ni un solo día sin incidentes, ni una provincia que no esté afectada”, al tiempo que resalta que el ministro “sólo ha cumplido una promesa: se comprometió con los extremeños a que tendrían el mismo nivel en la prestación de servicios que el resto de los españoles y así ha sido. Lo que ocurre es que los extremeños querían el nivel de prestación de servicio ferroviario que tenían los españoles, no que todos los españoles tuvieran el mismo nivel de servicio que tenían ellos”.
- Asegura que Puente ha cumplido el ‘Principio de Peter’: “Todos tendemos a alcanzar nuestro adecuado nivel de competencia”, pero usted se ha salido y ha cumplido una convicción personal. “Los cargos en política son de talla única y a usted le sobra tanto que le caben los trenes que no entraban por los túneles del norte de España”.
- “Usted no ha hecho mantenimiento, no ha planificado y, además, no son capaces de ejecutar. ¿Qué ha hecho usted?”, pregunta a Puente, tras lo que le contesta que “además de hoyos en los campos de golf, nos ha deleitado con valoraciones como que el Supremo se extralimita y cometen prevaricación, o nos avanza que el TC lo iba a solucionar y eso significa que usted sabe que es lo que va a ocurrir. Es tremendamente preocupante”, denuncia.
- Recrimina al ministro por decir que la culpa del problema en la estación de Chamartín es de la gente, que va demasiada gente. “Como nos es capaz de dar solución al problema, suprime las bonificaciones por incumplimiento, motivo para que dimita”, subraya.
- “A lo mejor, lo que pretende usted es que cojan el tren por el camino. También nos ha dicho que la gente tiene que acostumbrarse a que esto va a seguir produciéndose. Solamente falta que nos diga que la gente es una desagradecida porque ustedes, por un billete, ofrecen una aventura: no sabe cuándo sale, no sabe cuándo llega y, entre medias, tampoco sabe cuáles van a ser las condiciones”, remarca Sanz Vitorio.

DEUDA EN AUMENTO

- Resalta que “en el año 2011 la deuda financiera del Grupo Fomento era de 42.378 millones de euros y el déficit en la cuenta de resultados del Grupo Renfe era de 335 millones de euros. En el año 2016 sólo era de 35 millones de euros y en el 2017 las cuentas arrojaban un saldo

positivo de 70 millones. Esa es la realidad de lo que se hizo el PP”.

- Sanz Vitorio destaca que ahora, según datos del Banco de España, “de los 35.000 millones de euros de la deuda del sector público de la Administración Central del Estado, 25.000 lo conforman solamente Adif y Renfe”.
- Recrimina a Puente que “no han hecho planificación, no hacen inversiones, no son capaces de ejecutar, el nivel de ejecución de su Ministerio, a 30 de junio, es del 23,9% y en fondos de recuperación han ejecutado exclusivamente el 7,9%”.
- “Tampoco hacen mantenimiento, ni preventivo ni correctivo”, tras lo que recuerda que el actual presidente de Adif era el director general de mantenimiento. “Hay dos tipos de mantenimiento: el preventivo, que evita las averías, y el correctivo, que las repara. Ustedes el único mantenimiento que han hecho es el productivo para algunos amiguetes en las adjudicaciones”, apunta.
- Por último, el portavoz de Transportes del GPP le dice al ministro de Transportes que “es el peor ministro y el más insultón; le sobra soberbia y le falta capacidad, pero recuerde que más reinos cayeron por la soberbia que por la espada. Se ha rodeado de un montón de incapaces para que no se le noten sus carencias y se va a hundir con ellos”, tras lo que concluye pidiéndole un favor: “dignifique el cargo de ministro aunque solo sea un día”.