

Hoy, en una atención a medios en el Senado

Antonio Silván asegura que el caos ferroviario permanente tiene “un único culpable: Puente, que es un fraude”

- El portavoz adjunto del PP en el Senado critica que “las no inversiones del Gobierno sanchista en infraestructuras y en mantenimiento” retrasan el ferrocarril español a los años 70 y 80
- “Puente tiene que explicar también la situación de su Ministerio, el resultado de la auditoría por el caso de corrupción del PSOE”, recalca Antonio Silván

21 de agosto de 2024.-

- El portavoz adjunto del Grupo Parlamentario Popular, **Antonio Silván**, afirma que “el caos ferroviario sanchista es algo evidente, diario y, después de siete años de Sánchez en el Gobierno” se ha hecho “permanente”.
- Así se expresa el dirigente popular en declaraciones a los medios en el Senado para ofrecer los detalles de la comparecencia del ministro de Transportes y Movilidad Sostenible, Óscar Puente, a petición del PP, que tendrá lugar esta misma semana.
- “Puente ha puesto la guinda negra a la situación del ferrocarril en España”, apunta y señala al ministro de Transportes como “único responsable de este caos” del que dice “es un fraude permanente”, apostilla.
- En palabras del dirigente popular, “las no inversiones de los gobiernos sanchistas en infraestructuras y en el mantenimiento retrasan el ferrocarril a los años 70 y 80. Dan como resultado los fallos continuos, una deficiente política de personal, la escasez de trabajadores y los problemas en la atención al público, que afectan de forma general a todos los territorios de España”, apunta.

- Recuerda que ayer mismo volvió a producirse un nuevo episodio de averías, retrasos, líneas paralizadas y miles de viajeros retenidos en Chamartín y estaciones en otras ciudades. “No es Chamartín, no es Atocha, no es Talgo... es todo. Cada rincón de España vive estas situaciones a diario”, lamenta y recuerda que “hablamos de trabajadores o estudiantes que no llegan puntuales, de familias con niños y de personas mayores que sufren a diario esta situación”.
- Afea al ministro que “no se puede camuflar todo echando la culpa a las obras en Chamartín” e incide en que “cualquier persona con un mínimo de responsabilidad se obligaría a tomar medidas inmediatas. Su prioridad no tendría que ser el insulto y sí solucionar el caos ferroviario sanchista”.

CORRUPCIÓN EN EL SENO DEL PSOE Y FALTA DE TRANSPARENCIA

- Antes de concluir, el dirigente popular añade que “el caos ferroviario sanchista” es uno de los asuntos que Punte deberá explicar en la sesión extraordinaria de la Comisión de Transportes, pero “tal y como ya ha anunciado nuestra portavoz, Alicia García, también reclamamos conocer el resultado de la auditoría anunciada por el propio Punte en el estallido del caso de corrupción que cerca al PSOE”.
- “Además, exigimos conocer si el ministro va a tomar alguna medida con respecto a los dos altos cargos de Transportes investigados por corrupción y que comparecerán frente al juez en septiembre”, aclara Antonio Silván.
- Sobre la petición de comparecencia de la ministra de Sanidad ante la inacción del Gobierno por la alerta sanitaria y el incremento de casos de la viruela del mono, Antonio Silván confía en que “acceda a dar las explicaciones pertinentes en el Senado, aunque ya sabemos que al Gobierno sanchista no le gusta esta Cámara”.
- Así, incide en que “el primero que desoye su obligación parlamentaria es el propio Sánchez, que en un año sólo ha acudido una vez a la Sesión de control. ¿Y el resto de ministros qué va a hacer? Pues lo mismo que el jefe”, ironiza.