

El GPP pide una sesión extraordinaria de la Comisión de Transportes

Alicia García: “Puente está más preocupado por jugar al golf que por el caos en los trenes y que su Ministerio sea el epicentro de la corrupción”

- La portavoz del PP en el Senado solicita la habilitación del mes de agosto para celebrar una sesión extraordinaria de la Comisión de Transportes y la comparecencia de Óscar Puente
- “El ministro del insulto y las descalificaciones tiene que explicar a qué se dedica mientras los españoles sufren el caos ferroviario y su Ministerio está señalado como epicentro de la corrupción”, señala Alicia García

15 de agosto de 2024.-

- La portavoz del PP en el Senado, **Alicia García**, exige la comparecencia del ministro de Transportes, Óscar Puente, este mismo mes de agosto. “El ministro del insulto y las descalificaciones tiene que explicar a qué se dedica mientras los españoles sufren en sus carnes el caos ferroviario y su Ministerio está señalado como epicentro de la corrupción”, apunta.
- Para ello, el Grupo Parlamentario Popular pide la celebración de una sesión extraordinaria de la Comisión de Transportes y Movilidad del Senado —que quedará registrada mañana— en la que Puente debe explicar “muchos asuntos pendientes”, como la auditoría por la posible corrupción de la trama de las mascarillas y por qué no cesa altos cargos del Ministerio, “investigados por corrupción”.
- “El ministro Óscar Puente es un pésimo ministro del Gobierno de España que no gestiona, ni ocupa un minuto para buscar soluciones a los problemas creados por su misma incompetencia”, afirma con rotundidad la dirigente popular.
- Destaca que la calidad del transporte ferroviario en España entró en caída libre hace seis años “con la llegada de Sánchez, a quien solo le preocupa él y favorecer a su entorno más cercano. En este sentido, la dirigente del PP incide en que “a los más de 6.000 millones de deuda de Renfe, se

unen los retrasos, averías e incidentes, que no dejan de crecer, mientras la puntualidad en los trenes se ha desplomado en el último año, con el fichaje de Puente”.

- Así, Alicia García señala que los datos demuestran que uno de cada cuatro trenes no cumple con el horario previsto en términos generales y la cifra “más escandalosa es la de los trenes Avril en mayo, esos que Puente vendió como el gran avance en el transporte ferroviario, y en los que la impuntualidad es del 60%”, afea la portavoz popular.
- “Lejos de asumir cualquier responsabilidad, Puente se dedica a buscar culpables y les dice a los ciudadanos que ‘hay que sufrir’. Es el colmo de la desvergüenza”, apostilla.
- Critica que el ministro de Transportes esté “más pendiente de jugar al golf” que de la puntualidad de los trenes en España y añade que “a Puente le encanta criticar, sobre todo al PP porque fiscalizamos su falta de trabajo y ahora también a los jueces y al mismo Tribunal Supremo”.
- “Que el fiel escudero de Sánchez se atreva a decir que el Tribunal Constitucional acabará corrigiendo al Supremo haciendo lo que quiere el Gobierno socialista para mantener la impunidad Puigdemont es un gravísimo ataque a la independencia del poder judicial inadmisibles”, censura la portavoz popular.

EPICENTRO DE LA CORRUPCIÓN

- En palabras de Alicia García, la situación del Ministerio de Transportes es alarmante y critica la ausencia total de “explicaciones sobre la presunta corrupción que hay en su Ministerio”. “Puente dijo que haría una auditoría y no sabemos absolutamente nada sobre las adjudicaciones de la trama de corrupción que acorrala al PSOE y a personas del entorno más cercano de Sánchez”.
- Apunta que, además, “tiene altos cargos que están imputados o investigados por corrupción y no sabemos si los mantendrá o no”, ante lo que exige “explicaciones de forma inmediata y urgente”.
- Frente a ello, destaca la responsabilidad y compromiso del Partido Popular y de su Grupo: “Hemos pedido por activa y por pasiva a Puente que tome cartas en el asunto y el Gobierno las ignora porque están más

preocupados por mantener a Sánchez en el poder a costa de todo, que de los problemas de los españoles”, señala Alicia García y recuerda la cantidad de iniciativas registradas y aprobadas en el Senado ante la “triste situación” del transporte ferroviario.

- “También hemos pedido explicaciones y la comparecencia de Óscar Puente, la última el día 22 de julio, pero seguiremos insistiendo, por eso planteamos esta solicitud de habilitación del mes de agosto para la celebración de una sesión extraordinaria de la Comisión de Transportes, y en la que el ministro estará obligado a hablar en sede parlamentaria con certezas y no desde las redes como acostumbra”.