

Hoy, en la Feria Internacional del Autobús y el Autocar (FIAA)

Gamarra señala a Sánchez el camino de la dimisión, “cuanto antes mejor”, porque su situación es “insostenible” y ya no tiene cortafuegos

- La secretaria general del PP subraya que España merece un “gobierno limpio” porque Sánchez está rodeado de corrupción “hasta el cuello”. **“Sánchez no hubiera llegado a donde ha llegado sin Ábalos ni Ábalos hubiera llegado donde llegó sin Pedro Sánchez”**, sentencia
- Destaca que Sánchez hubiera contestado hace ya tiempo a la pregunta que se niega a responder si realmente no se hubiera reunido con Víctor de Aldama. **“Si no se hubiese reunido con él ya hace mucho tiempo que hubiera contestado**. El silencio y la falta de respuesta solo pueden llevar a un camino y cuando antes dé explicaciones, muchísimo mejor”, insiste
- Sostiene que **“Ábalos no trabajaba solo”** y, a estas alturas, **“todos sabemos que Pedro Sánchez cuando lo cesó lo sabía todo y lo tapó”**. “Por lo tanto, no sólo no ha colaborado con la justicia, sino que ha obstruido el papel de la justicia porque todo aquello ya lo conocía en el momento en el que lo cesó”, añade
- Explica que **“Marlaska está a medio minuto de decir que no conoce a Ábalos**, pero evidentemente todos sabían lo que pasaba y a estas alturas nadie se puede creer que no fuera cesado como ministro porque en el Gobierno conocían lo que estaba pasando y dónde estaba metido”
- Afirma que **Óscar López tiene el encargo de Pedro Sánchez de “sacar a Begoña de la ecuación”**, lo que significa acusar a otros. “Quien tiene que dar explicaciones es Pedro Sánchez, el gobierno de España y el PSOE de la corrupción que asedia”, destaca
- **Exige explicaciones a la ministra de Hacienda** por no respetar a un ciudadano particular y adelantar informaciones y acusaciones. “La

presidenta de la Comunidad de Madrid está sufriendo un ataque **absolutamente impresentable por parte del gobierno para tapan la corrupción que asedia al PSOE**", subraya

- Denuncia que el nuevo mapa concesional de autobuses de la ley de movilidad sostenible va **a condenar a la desaparición al mundo rural** al prescindir de miles de paradas, 500 rutas y condenar al olvido a 1.400 municipios y **"más de 3,2 millones de españoles dejarán de estar conectados a la red que hoy tenemos"**.
- **"Queremos un transporte que nos conecte y que mantenga viva una España rural** que tiene que formar parte del día a día del acceso a los servicios públicos. Para eso es fundamental un mapa concesional que mantenga las rutas que a día de hoy unen a los municipios en España", reflexiona
- Critica que la ley de movilidad sostenible que se tramita en estos momentos en el Congreso de los Diputados tiene ya más de 1.000 enmiendas, "lo que demuestra la falta de consenso absoluto que tiene en este momento"