

En una carta enviada al ministro Óscar Puente

## **El PP denuncia que Puente dejará sin autobús a más de 3,2 millones de personas y condena a muerte a la España rural**

- Rechazan el nuevo mapa concesional de transporte por carretera que discrimina a los españoles y atenta contra la igualdad eliminando rutas, paradas y servicios e incrementando trasbordos
- El planteamiento del ministerio lleva a una menor conectividad, más dificultades de movilidad y desatención a las zonas despobladas, es decir, un transporte menos público y menos colectivo
- Exigen, de nuevo, al ministerio que convoque la Conferencia Sectorial, que no se reúne desde julio de 2022, cuando está obligado por Reglamento a su convocatoria cada 6 meses
- El PP considera que los servicios de transporte de competencia estatal están en una situación crítica y ni pueden ni deben ser gestionados sin la interlocución exigible

**17 de octubre de 2024.-** Los consejeros del Partido Popular de Transportes y Movilidad Sostenible han exigido por carta a Oscar Puente la convocatoria urgente de la Conferencia Sectorial para debatir el nuevo mapa concesional de transportes por el alto impacto “social, territorial y económico” que supone los recortes de líneas y paradas que condenan a la España rural y dejan a más de tres millones de personas sin parada de autobús.

El PP rechaza el nuevo mapa concesional de transporte por carretera porque elimina rutas, paradas y servicios, incrementa trasbordos, no tiene en cuenta la diversidad territorial y no se ha debatido en el seno de la Conferencia Sectorial. Según los datos del ministerio, el nuevo mapa contiene los siguientes cambios:

- Eliminación de rutas: 456 menos, un 47,20%
- Población que se desconecta: Un total de 3,25 millones de personas quedarían sin servicio de autobús estatal.

- Eliminación de paradas: alrededor de unas 9.305 menos
- Eliminación de vehículos-Km: 73,45 millones menos, un 30,77 menos vehículos/km.
- Disminución de municipios con parada: 1.417 municipios sin parada, un 74,11% menos.

En su misiva, enviada a lo largo de esta semana por los consejeros del ramo, recuerdan que el nuevo mapa concesional debe debatirse en la Conferencia Sectorial, que no se convoca desde julio de 2022 cuando está obligado por reglamento a su convocatoria cada 6 meses.

La no convocatoria de la sectorial es un patrón general de actuación del Gobierno, que se niega a convocarlas en tiempo y forma para luego hacerlo sin la información ni documentación adecuadas. En opinión del PP, la falta de cogobernanza y los ataques a los mecanismos institucionales de interlocución entre el Gobierno y las CCAA son constantes.

## **LAS CCAA SE DEBERÁN HACER CARGO DE 110 MILLONES ANUALES**

Los consejeros del PP denuncian que, de acuerdo con los datos del ministerio, el coste mínimo por la prestación de los servicios que deja de realizar la Administración General del Estado con el nuevo mapa concesional asciende a 110 millones de euros anuales, montante que Puente quiere que asuman las comunidades autónomas, mientras que el ministerio solo aporta 40 millones entre dos años de forma temporal para la implantación del nuevo mapa

Por último, los consejeros trasladan su preocupación por las incidencias recurrentes que se vienen produciendo en los servicios de transporte ferroviario sin que se adopte ninguna solución ni se den explicaciones.