

Hoy, durante la reunión con el presidente de SEAT SA y CUPRA

Feijóo propone incentivos fiscales, reducción de la burocracia e implantar una red mallada de puntos de recarga para reposicionar al sector de la automoción

- Mantiene una reunión con Wayne Griffiths donde expone el compromiso del PP con un sector “estratégico”
- Considera que las políticas del Gobierno ponen en riesgo el futuro del sector y critica que tres años después siga sin ejecutarse un 43% del PERTE del Vehículo Eléctrico
- Apuesta por “reposicionar a España como un país favorable a la fabricación y comercialización de vehículos”
- Reclama los mismos compromisos con la descarbonización que los que se exigen a la industria europea
- Pide agilizar la implantación de una red de puntos de recarga, tal y como ya ocurre en Portugal

09 de julio de 2024.- El presidente del PP, Alberto Núñez Feijóo, ha mantenido este martes una reunión con el presidente de SEAT SA y CUPRA, Wayne Griffiths, donde, entre otras cosas, ha compartido una propuesta de incentivos fiscales, la simplificación burocrática y la necesidad de implantar de manera ágil una red mallada de puntos de recarga.

Durante el encuentro, en el que también ha estado presente el vicesecretario de Economía, Juan Bravo, se ha analizado el fracaso de las líneas de actuación del Gobierno y el ministerio de Industria para transformar la automoción y el compromiso del PP con el sector y con las reformas necesarias para apuntalar su futuro.

El presidente del PP ha puesto en valor la aportación de SEAT SA al sector industrial y a la economía española y su compromiso con la electromovilidad, proyectos que la empresa desarrolla junto al Grupo Volkswagen. Feijóo ha resaltado que España es el segundo mayor fabricante de automóviles europeo, el octavo mundial y representa el 10% del PIB y el 18% de las exportaciones, convirtiéndose así en una referencia potencial para la localización de nuevos proyectos.

En este sentido, Feijóo ha compartido con Griffiths el compromiso del PP con el sector y ha explicado su apuesta para “reposicionar a España como un país favorable a la fabricación y comercialización de vehículos y componentes” con un marco general de medidas que incluyan:

1. Implantación y aceleración de puntos de recarga
2. Reducción de la burocracia y unificación de los procedimientos entre CCAA.
3. Aprobar incentivos fiscales y financiación favorable a la industria
4. Apoyar medidas encaminadas a la mejora de la eficiencia y la reducción del coste energético.
5. Adecuar el reto laboral a la nueva movilidad
6. Designar al Ministerio de Industria como interlocutor único y directo de la industria.
7. Aplicar los mismos compromisos sobre descarbonización, huella de carbono y sostenibilidad que se exige a la industria europea.

UNA POLÍTICA FRACASADA

El análisis de la inacción de la actual política del Gobierno para transformar la automoción por la falta de apoyos a la industria y a la introducción de nuevos vehículos eficientes y eléctricos han ocupado parte de las conversaciones del encuentro. A juicio de Feijóo, el fracaso del Gobierno representa “una oportunidad perdida” para transformar el sector, captar nuevas inversiones y garantizar su competitividad.

Feijóo ha expuesto las dificultades para acceder al PERTE VEC, que tres años después, y tras sucesivas convocatorias, mantiene un 43% de fondos sin ejecutar. Ha trasladado al presidente de SEAT SA que la pérdida de soberanía tecnológica y la falta de ayudas o convocatorias específicas para la industria de componentes, está motivando la deslocalización de algunos contratos, lo que provoca la pérdida de posicionamiento de España con respecto a Marruecos o Turquía, dejando la situación de la industria auxiliar en una situación de debilidad. Por el contrario, ha defendido potenciar España como destino de potenciales relocalizaciones industriales.

NEUTRALIDAD TECNOLÓGICA Y PUNTOS DE RECARGA

Por estos motivos, el presidente del PP considera “imprescindible” que el Gobierno diseñe un paquete de ayudas específicas integradas en el PERTE VEC que permita impulsar la innovación, inversiones productivas y adaptación a la

transformación digital y energética de la industria de componentes, con especial atención a las pymes de componentes y a la robotización de los procesos.

El presidente del PP ha explicado su apuesta por la neutralidad tecnológica – combinación de tecnologías– para afrontar el proceso de la transformación de la movilidad, donde el vehículo eléctrico es parte de la solución.

En este sentido, ante la evidencia de que España se está quedando atrás en el proceso de descarbonización de la movilidad, ha apostado por un nuevo Plan Renove que facilite la reducción de la edad media del parque móvil, que se encuentra ya en los 14 años, y la implantación de una red mallada de puntos de recarga mediante, entre otras cosas, la simplificación burocrática, tal y como ya existe en Portugal.

“El Gobierno, con su incapacidad y parálisis, pone en riesgo el futuro de un sector estratégico por su aportación al PIB, el empleo y a la balanza comercial”, ha explicado.