

Hoy, en una carta al ministro Óscar Puente

## **Los consejeros de transportes del PP exigen la convocatoria urgente de la Conferencia Sectorial por el caos en Cercanías, el recorte de líneas por carretera y la falta de explicaciones**

- “El caos de estas semanas en Cercanías, las incidencias constantes y recurrentes en los servicios ferroviarios es muy preocupante y más preocupante es aún la falta de explicaciones por parte del Ministerio”
- El PP considera que los servicios de transporte de competencia estatal están en una situación crítica y ni pueden ni deben ser gestionados sin la interlocución precisa
- “Es inquietante que el nuevo mapa concesional de transporte por carretera elimine rutas, paradas y servicios, incremente trasbordos y no tenga en cuenta la diversidad territorial”
- “El planteamiento del ministerio lleva a una menor conectividad, más dificultades de movilidad y desatención a las zonas despobladas, es decir, un transporte menos público y menos colectivo”
- “El ministerio no convoca la Conferencia Sectorial desde julio de 2022 cuando está obligado por Reglamento a su convocatoria cada 6 meses”

**20 de mayo de 2024.-** Los consejeros del Partido Popular de Transportes y Movilidad Sostenible han exigido por carta a Oscar Puente la convocatoria urgente de la Conferencia Sectorial por el caos en Cercanías y los recortes de líneas y paradas en el mapa concesional de transporte por carretera.

En su misiva, los consejeros recuerdan que el ministerio no convoca la Conferencia Sectorial desde julio de 2022 cuando está obligado por reglamento a su convocatoria cada 6 meses. “Puente va pasando con reuniones técnicas, pero no quiere sentarse a dar respuestas y asumir compromisos políticos en estas cuestiones”, destacan.

La no convocatoria de la Sectorial es un patrón general de actuación del Gobierno, que se niega a convocarlas en tiempo y forma para luego hacerlo sin la información ni documentación adecuadas. Y es que la falta de cogobernanza y los ataques a los mecanismos institucionales de interlocución entre el Gobierno y las CCAA son constantes.

“Puente va pasando con reuniones técnicas, pero no quiere sentarse a dar respuestas y asumir compromisos políticos en estas cuestiones”, afirman.

## **RESPUESTAS ANTE UNA SITUACIÓN CRÍTICA DEL SISTEMA**

Los responsables del PP consideran que los servicios de transporte de competencia estatal están en una situación crítica y ni pueden ni deben ser gestionados sin la interlocución precisa. “El caos de estas semanas en Cercanías, las incidencias constantes y recurrentes en los servicios ferroviarios es muy preocupante y más preocupante aún es la falta de explicaciones por parte del Ministerio.”

“Consideramos que los servicios de transporte de competencia estatal están en una situación crítica y ni pueden ni deben ser gestionados sin la interlocución precisa”, señalan los consejeros. “Es inquietante que el nuevo mapa concesional de transporte por carretera elimine rutas, paradas y servicios, incremente trasbordos y no tenga en cuenta la diversidad territorial”, subrayan.

La crisis del sistema nacional de transportes necesita de “respuestas concretas, inmediatas y urgentes”, para ofrecer una solución definitiva a estos acontecimientos negativos que se han vuelto frecuentes, destaca la carta para añadir que “el planteamiento del ministerio lleva a una menor conectividad, más dificultades de movilidad y desatención a las zonas despobladas, es decir, un transporte menos público y menos colectivo”