

Hoy, en la Comisión de Transportes y Movilidad Sostenible

El GPP saca adelante sus iniciativas para fortalecer las infraestructuras de Alicante, impulsar la autovía Ávila-A6 y dotar en los PGE de una partida suficiente para la A-32

- El portavoz de Transportes del GPP en el Congreso, **Héctor Palencia**, exige a Óscar Puente que “no condene a Ávila a ser la única capital de Castilla y León que no esté conectada con Valladolid por autovía, ni con el resto del noroeste de España” y critica que sea el ex alcalde de Valladolid el que tenga “un comportamiento miserable” impidiendo esta comunicación de tan solo 23 kilómetros
- Alerta que el Gobierno de Pedro Sánchez lleva casi tres años “sin mover un papel” y denuncia que estos hechos están llevando a este proyecto a su destrucción
- Considera un insulto para los abulenses que el Ejecutivo quiera que “vayamos a Valladolid por la autopista a Madrid” y denuncia que no es creíble la justificación del ministerio sobre el escaso tráfico de la N403, cuando se han convertido tramos en autovía en otros lugares de España, con intensidades medias diarias similares o inferiores
- El portavoz de Medio Ambiente, **César Sánchez**, critica que Sánchez ha sumido a Alicante “en el abandono” y exige que se acabe “con los agravios históricos que han dejado a la provincia a la cola en inversión”
- Sostiene que fortalecer las infraestructuras de la región es “un buen negocio para España” ya que “cada euro que se invierte tiene una rentabilidad mayor que la media nacional”
- Lamenta que el PSOE haya votado en contra de la segunda pista para el aeropuerto de Alicante, el quinto aeropuerto más importante de España limitando así su capacidad de crecimiento y poniendo en riesgo según informes 800 millones de euros de impacto en la provincia y casi 15.000 empleos

- Exige una financiación justa que permita que el puerto de la ciudad se abra al mundo y que el aeropuerto funcione de manera eficiente. “Los alicantinos estamos preparados para ser un referente en el Mediterráneo, pero necesitamos de su apoyo”, demanda
- Por su parte, la diputada del GPP, **Carmen Navarro**, asegura que la A-32 “no es solo crecimiento y oportunidades para la capital, es también una batalla contra la despoblación en la Sierra de Alcaraz” y critica que “es un proyecto desplazado de las inversiones de los gobiernos socialistas presupuesto tras presupuesto”
- Explica que la autovía A-32, Linares-Albacete, y “diseñada en el año 1996, con 224 kilómetros”, se trata de un eje de comunicación prioritario para la provincia de Jaén y Albacete, así como para el conjunto de Andalucía y España
- Recuerda que desde los últimos presupuestos del Partido Popular con los que Sánchez gobernó tres años, “no ha habido una apuesta por la dinamización del proyecto de la autovía A-32 y no hay ningún compromiso real”, aunque insiste en que es una infraestructura vital para una treintena de municipios, gran parte de ellos clasificados como zonas desfavorecidas