

Hoy, en la Comisión de Transición Ecológica y Reto Demográfico

El PP saca adelante sus iniciativas para impulsar los biocombustibles en aviones, prorrogar la protección del consumidor de energía y modificar la Ley de Costas

- El portavoz de Medioambiente del GPP, **César Sánchez**, destaca el peso de la industria de la aviación sobre el turismo, pues el 85% de los turistas llegan a nuestro país por este medio de transporte, por lo que urge al Gobierno a descarbonizar el sector con la producción y uso de combustibles sostenibles
- Señala que este cambio de modelo, que podría crear en Europa más de 250.000 puestos de trabajo en los próximos años, representa “una enorme oportunidad para la España vaciada”
- El portavoz de Energía del GPP, **Juan Diego Requena**, reprocha a la vicepresidenta Ribera que “sus urgencias” en el Gobierno pasen por indultar a corruptos y amnistiar a prevaricadores, en lugar de centrarse en mejorar la vida de los españoles, proteger a los vulnerables y evitar que los precios de la energía sean los más elevados de toda Europa
- Advierte de que, a partir del 1 de julio, “a 402.799 familias numerosas les van a subir la factura de la luz, a 91.585 pensionistas les recortarán el bono social eléctrico y lo mismo a 17.980 beneficiarios del Ingreso Mínimo Vital”. “Es decir, a partir de esa fecha, 1.672.899 familias van a tener una factura eléctrica mucho más elevada”, censura
- Por su parte, el diputado del GPP **Joaquín Melgarejo** acusa a la vicepresidenta Ribera de tener una concepción “sesgada y cargada de inseguridad jurídica” del Reglamento General de Costas
- Subraya que el PP es partidario de que “el mantenimiento del dominio público de la costa sea compatible con el desarrollo económico y turístico”, a diferencia de lo que el Gobierno demuestra con la actual normativa